

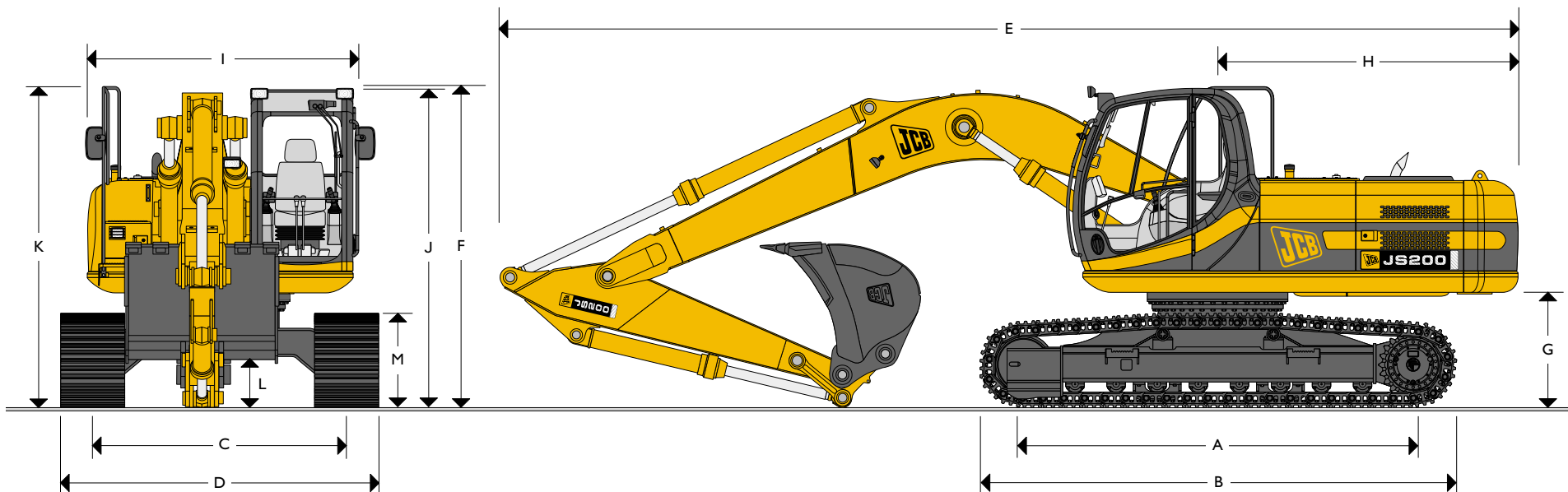


ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР КОМПАНИИ JCB | JS 200 LC/NC/SC



МАКСИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ МАССА 21190 кг

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 102 кВт



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры в миллиметрах (футах-дюймах)	SC	NC	LC
A Опорная длина гусеницы	3370 (11-1)	3370 (11-1)	3660 (12-0)
B Длина ходовой тележки	4170 (13-8)	4170 (13-8)	4460 (14-8)
C Ширина колеи	2200 (7-2)	1990 (6-6)	2390 (7-10)
D Ширина по гусеницам (ширина гусеницы 500 мм)	2700 (8-10)	2490 (8-2)	—
D Ширина по гусеницам (ширина гусеницы 600 мм)	2800 (9-2)	2590 (8-6)	2990 (9-10)
D Ширина по гусеницам (ширина гусеницы 700 мм)	2900 (9-6)	2690 (8-10)	3090 (10-2)
D Ширина по гусеницам (ширина гусеницы 800 мм)	—	—	3190 (10-6)
D Ширина по гусеницам (ширина гусеницы 900 мм)	—	—	3290 (10-10)

E Длина рукоятки ковша экскаватора	1,91 м	2,40 м	3,0 м
E Транспортная длина с моноблочной стрелой Monoboom	9570 (31-5)	9560 (31-4)	9440 (31-0)
F Транспортная высота с моноблочной стрелой Monoboom	3055 (10-0)	3060 (10-0)	3025 (9-11)

Размеры в миллиметрах (футах-дюймах)	LC/NC/SC
G Клиренс противовеса	1066 (3-6)
H радиус поворота противовеса	2825 (9-3)
I Ширина платформы	2549 (8-4)
J Высота машины по кабине	2946 (9-8)
K Высота над поручнем	3025 (9-11)
L Дорожный просвет	486 (1-7)
M Высота ходовой тележки	885 (2-11)

Для тяжелых условий эксплуатации



ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР КОМПАНИИ JCB | JS 200 LC/NC/SC



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu BB-6BGIT. Удовлетворяет II категории европейских стандартов по выбросам.
Тип	четырёхтактный, шестицилиндровый с водяным охлаждением, дизельный двигатель с турбонадувом и непосредственным впрыском топлива.
Полезная мощность (ISO 3046-1NF)	102 кВт (138 л.с.) при 1950 об/мин.
Рабочий объем	6,494 литров (396 куб. дюймов)
Впрыск	Механический регулятор оборотов.
Фильтрация воздуха	Фильтр сухого типа со вторичным предохранительным элементом и сигнализацией о неисправности в кабине.
Охлаждение	Водяная система охлаждения через радиатор большого объема с неблокируемыми "волнистыми" охлаждающими ребрами, защищенный отдельной мелкоячеистой решеткой.
Система запуска двигателя	24 вольт - 4,5 кВт.
Аккумуляторы	2 x 12 вольт для тяжелых условий эксплуатации.
Генератор переменного тока	24 В, 40 А.
Топливный насос	Электрический.

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой.
Тормоз поворота	Торможение с гидроприводом плюс автоматический пружинный стояночный тормоз дискового типа.
Главная передача	Планетарный редуктор.
Скорость поворота	12,9 об/мин.
Поворотный механизм	большого диаметра, с внутренним зацеплением и погружением в смазку
Блокировка поворота	Переключаемый тормоз в кабине.

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Варианты ходовой части	SC-стандартная, NC-узкая, LC-длинная.
Конструкция	Цельносварная рама с диагональной поперечной, с центральной защитой нижней части и защитой бортовых гидромоторов. Наклонные лонжероны с отверстиями для удаления грязи под верхними опорными катками.
Точка возврата	Передняя и задняя часть
Тип гусениц	С герметизацией и смазкой.
Варианты башмака гусеницы	NC & SC - 500 мм (20 дюймов), 600 мм (24 дюймов), 700 мм (28 дюймов). LC - 600 мм (24 дюймов), 700 мм (28 дюймов), 800 мм (31,5 дюймов), 900 мм (36 дюймов). С термообработкой, герметизацией и смазкой.
Верхние и нижние катки	Цилиндр со смазкой.
Регулировка натяжения гусениц	С герметизацией и смазкой, с подпружиненной отдачей.
Ленивец гусеницы	
Число направляющих для гусениц	SC и NC
Число нижних катков	LC
Число верхних катков	2 с каждой стороны
Число башмаков гусениц	по 2 с каждой стороны
	7 с каждой стороны
	по 8 с каждой стороны
	2 с каждой стороны
	по 2 с каждой стороны
	46 с каждой стороны
	по 49 с каждой стороны

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

A Сенсорная система переменного расхода (расход по требованию) с переменной отдаваемой мощностью и сервоуправлением, многофункциональное открытое центральное управление. Автоматический прогресс машины в качестве стандартной функции - максимально повышает эксплуатационные параметры при холодных условиях.

Насосы

Главные насосы	2 аксиально-поршневых насоса переменной производительности.
Максимальный расход	2 x 214 л/мин (2 x 47 галлонов/мин).
Сервонасос	Шестеренчатого типа.
Максимальный расход	20 л/мин (4,4 английских галлонов/мин).

Распределители

Комбинированный четырех- и пятизолотниковый регулирующий распределитель с дополнительным золотником в качестве стандарта. При необходимости для работы стрелы, рукояти ковша и ковша предусматривается подача с двух насосов с целью повышения скорости и эффективности.

Настройка предохранительных клапанов

Стрела/Рукоять/Ковш	343 бар (4975 фунт-с/кв. дюйм)
Автоматическое форсирование мощности	373 бар (5410 фунт-с/кв. дюйм)
Механизм поворота	289 бар (4190 фунт-с/кв. дюйм)
Механизм движения	343 бар (4975 фунт-с/кв. дюйм)
Сервопривод	40 бар (580 фунт-с/кв. дюйм)

Отдельный клапан амортизации стрелы в сервосистеме обеспечивает амортизацию стрелы, выбор барабана ковша и быстрый прогресс сервосистемы.

Гидроцилиндры

Двойного действия с торцевыми крышками на болтах и втулками осей из закаленной стали. Цилиндры стрелы, рукояти ковша и ковша стандартно снабжены амортизаторами. Дополнительно могут поставяться запорные клапаны для предотвращения разрыва шангов систем гидроцилиндров стрелы и ковша.

Фильтрация

Гидравлические компоненты защищены благодаря высокому уровню фильтрации, обеспечивающей долгий срок службы гидравлической жидкости, узлов и частей.

В баке	150-микронный сетчатый фильтр на всасывающей линии.
Основная обратная магистраль	10-микронный волокнистый элемент.
Дополнительная система очистки Plexus	1,5-микронный бумажный элемент.
Гидролиния управления	10-микронный бумажный элемент.
Сливная магистраль от гидравлического молота	10-микронный усиленный микроформный элемент.

Охлаждение

Охлаждение обеспечивается дутьевым воздухоохладителем со сплошной обратной магистралью, неблокируемыми волнистыми охлаждающими ребрами и отдельной легко очищаемой мелкоячеистой сеткой.

ПРИВОД ГУСЕНИЦ

Тип	Полностью гидростатический, трехскоростной с автоматическим переключением между высокой и средней передачами.
Гидромоторы	Аксиально-поршневого типа с регулируемым наклонным диском, полностью защищенные рамой ходовой части.
Редуктор газа	Планетарный редуктор, звездочки на болтах.
Рабочий тормоз	Гидравлический, с противообгонным клапаном для предупреждения превышения скорости на уклонах.
Стояночный тормоз	Автоматический, дисковый, замыкаемый пружиной, гидравлически размыкаемый.
Преодолеваемый уклон	70% (35 град) непрерывный.
Транспортная скорость	Высокая - 5,6 км/ч (3,4 миль/ч). Средняя - 3,3 км/ч (2,1 миль/ч). Низкая - 2,3 км/ч (1,4 миль/ч).
Тяговое усилие	191,9 кН (19570 кгс, 43144 фунт-с).

Для тяжелых условий эксплуатации



ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА

Моноблочная стрела может быть снабжена рукоятями ковша разной длины, удовлетворяющими условиям радиуса действия, глубины копания, высоты погрузки, отрыва грунта и высокой маневренности на площадке. Цельносварная конструкция обладает достаточной прочностью для работы с гидравлическим молотом и выполнения других операций с высокими нагрузками. Связующие тяги ковша различной грузоподъемности.

Прочные, долговечные конструкции, большого поперечного сечения и многослойными покрытиями для использования под большой нагрузкой.

Стрела длиной 5,7 м (18 футов 8 дюймов) сконструирована, чтобы обеспечить оптимальную зону действия при использовании набора рукоятей трех длин.

Шарнирные соединения рукояток, не требующие высоких эксплуатационных расходов, из бронзового сплава с графитовыми вкладышами в местах сочленения стрелы с основанием и стрелы с шарнирными соединениями, обеспечивающие интервал 1000 ч между смазочными работами.

КАБИНА

Превосходная видимость при выемке грунта, погрузке и позиционировании является результатом тщательного расположения осветителей спереди, по бокам и на крыше. Все стекла кабины тонированы для улучшения условий в кабине.

Полностью открывающееся переднее ветровое стекло управляется очень плавно, и, поскольку нижнее стекло установлено в раму верхнего, все переднее стекло открывается легко, быстро и удобно.

Проветривание свежим воздухом можно осуществить через открывающееся окно в двери, открывающийся люк в переднем ветровом стекле и через полностью открываемое переднее ветровое стекло.

Параллелограммный стеклоочиститель обеспечивает большую очищаемую поверхность для максимальной видимости. Двигатель стеклоочистителя установлен на левой стороне окна на крыше, чтобы не ухудшать видимость ковша при погрузочных работах.

Дополнительно может поставляться очиститель нижнего стекла.

Принудительная вентиляция и отопитель с устройством против запотевания лобового стекла. Производительность вентилятора, температура и рециркуляция варьируются в широчайших пределах. Дополнительно можно заказать систему кондиционирования или климатического контроля, включая охлаждаемую камеру. Полностью регулируемое подвесное сиденье типа "делюкс" с регулировкой подлокотников и откидной спинкой. Магнитола с цифровым тюнером, смонтированная в панель крыши для максимальной защиты. Удобно расположенная кнопка отключения звука радиоприемника, встроенная в нижнюю консоль. В правую консоль встроены розетка электропитания на 12 В и крепление для мобильного телефона. Лампа освещения подножки может включаться с земли; она остается включенной в течение 5 минут или пока ее не выключат, что облегчает доступ для оператора в ночное время. Шторка на ромбиках, установленная в кабине, защищает оператора от прямого солнечного света через переднее и верхнее стекло.

AMS - СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Имеются четыре выбираемых режима работы, которые передают действия оператора на системы двигателя и гидравлики таким образом, чтобы достигнуть максимальной производительности и экономичности.

A (Автоматический)

До 100% мощности двигателя и 100% гидравлического потока. Выдает разную мощность и скорость в зависимости от команд оператора и в соответствии с требуемыми для данной работы мощностью и экономичностью. В этом режиме форсирование мощности включается автоматически в случае тяжелых условий эксплуатации. Автоматическое включение холостого хода происходит после периода бездействия (от 5 до 30 секунд в зависимости от установки, задаваемой оператором).

E (Экономичный)

80% мощности двигателя. 95% гидравлического потока обеспечивает максимальную экономичность при сохранении высокой выходной мощности.

P (Прецизионный)

55% мощности двигателя. 90% гидравлического потока для точного управления операциями профилирования грунта.

L (Подъем)

55% мощности двигателя. 63% гидравлического потока с постоянным форсированием мощности для достижения максимальной грузоподъемности и управляемости.

Автоматический режим позволяет процессору системы AMS выбирать оптимальные эксплуатационные характеристики в соответствии с потребностями работы, три остальных режима обеспечивают точное соответствие потребностям при выполнении конкретных задач. Регулируемый монитор, смонтированный на правой опоре кабины, постоянно обеспечивает оператора данными о рабочем режиме, зоне досягаемости, рабочей температуре и большом количеством другой информации, причем все время сохраняется превосходная видимость как монитора, так и выполняемой работы.

Величина гидравлического потока, необходимого при применении молота, может быть задана и сохранена в памяти системы AMS; она автоматически используется при нажатии на педаль молота.

Индикатор технического обслуживания предупреждает о том, что скоро появится необходимость в обслуживании; все основные проверки и базовое обслуживание могут быть выполнены с дисплея, установленного в кабине.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Экскаватор

Рычаг сервоуправления работает в соответствии со схемой управления ISO и регулируется независимо от сиденья.

Гусеницы

меют индивидуальное сервоуправление с помощью ножной педали или ручного рычага. Выбор скорости с помощью кнопки на рычаге сервоуправления.

Вспомогательный

Отдельное размещение органов управления

Число оборотов двигателя

Посредством сервоуправления ножной педалью. Посредством блокирующего кулисного рычага у входа в кабину или переключателя на панели.

Остановка двигателя

Сигнал

Управление дроссельной заслонкой с помощью вращающейся ручки плюс кнопочное управление одним нажатием на одну из кнопок, смонтированных в рычаг сервоуправления, или отдельный выбор автоматической работы на холостом ходу с настраиваемой временной задержкой посредством системы AMS.

осуществляется ключом зажигания и отдельной кнопкой остановки двигателя. Приводится в действие кнопкой на рычаге сервоуправления.



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	литры (галлоны)	343 (75,5)
Система охлаждения	литры (галлоны)	25,5 (5,61)
Система смазки	литры (галлоны)	21,5 (4,7)
Редуктор поворота	литры (галлоны)	5,0 (1,1)
Редуктор хода (с каждой стороны)	литры (галлоны)	4,7 (1,0)
Гидравлическая система	литры (галлоны)	200 (44)
Бак для гидравлической жидкости	литры (галлоны)	120 (26,4)

МАССЫ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

На рисунках показаны: ковш на 1,14 куб.м (760 кг, 1675 фунтов), оператор, полный бак горючего, гусеницы шириной 600 мм и рукоятью длиной 2,4 м.

	JS200 Mono NC			
	Масса машины		Давление на грунт	
	кг	фунты	кг/см	фунты/кв. фут
Гусеницы шириной 500 мм	19845	43750	0,48	6,80
Гусеницы шириной 600 мм	20095	44305	0,40	5,69
Гусеницы шириной 700 мм	20350	44860	0,35	5,00
Гусеницы шириной 800 мм	–	–	–	–
Гусеницы шириной 900 мм	–	–	–	–
	JS200 Mono SC			
	кг	фунты	кг/см	фунты/кв. фут
Гусеницы шириной 500 мм	19925	43930	0,48	6,80
Гусеницы шириной 600 мм	20180	44490	0,40	5,69
Гусеницы шириной 700 мм	20430	45040	0,35	5,00
Гусеницы шириной 800 мм	–	–	–	–
Гусеницы шириной 900 мм	–	–	–	–
	JS200 Mono LC			
	кг	фунты	кг/см	фунты/кв. фут
Гусеницы шириной 500 мм	–	–	–	–
Гусеницы шириной 600 мм	20605	45420	0,38	5,40
Гусеницы шириной 700 мм	20870	46010	0,33	4,70
Гусеницы шириной 800 мм	21140	46605	0,30	4,30
Гусеницы шириной 900 мм	21190	46710	0,26	3,70

ЭКСКАВАТОРНЫЕ КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Все ковши типа JCB - Ессо, стальные, цельносварные, с термоупрочненными стальными осями шарниров и сменными быстроизнашиваемыми деталями.

Макс. ширина	Вместимость (с загрузкой согласно SAE)	Масса
600 мм (24 дюйма)	0,40с.м (0,52 куб.ярдов)	484 кг (1067 фунтов)
900 мм (36 дюйма)	0,71с.м (0,93 куб.ярдов)	595 кг (1312 фунтов)
1000 мм (39 дюйма)	0,81с.м (1,06 куб.ярдов)	627 кг (1382 фунтов)
1200 мм (47 дюйма)	1,03с.м (1,35 куб.ярдов)	705 кг (1555 фунтов)
1350 мм (53 дюйма)	1,05с.м (1,37 куб.ярдов)	679 кг (1497 фунтов)
1450 мм (57 дюйма)	1,14с.м (1,49 куб.ярдов)	720 кг (1588 фунтов)
1500 мм (59 дюйма)	1,19с.м (1,56 куб.ярдов)	734 кг (1618 фунтов)

СТАНДАРТНОЕ / ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

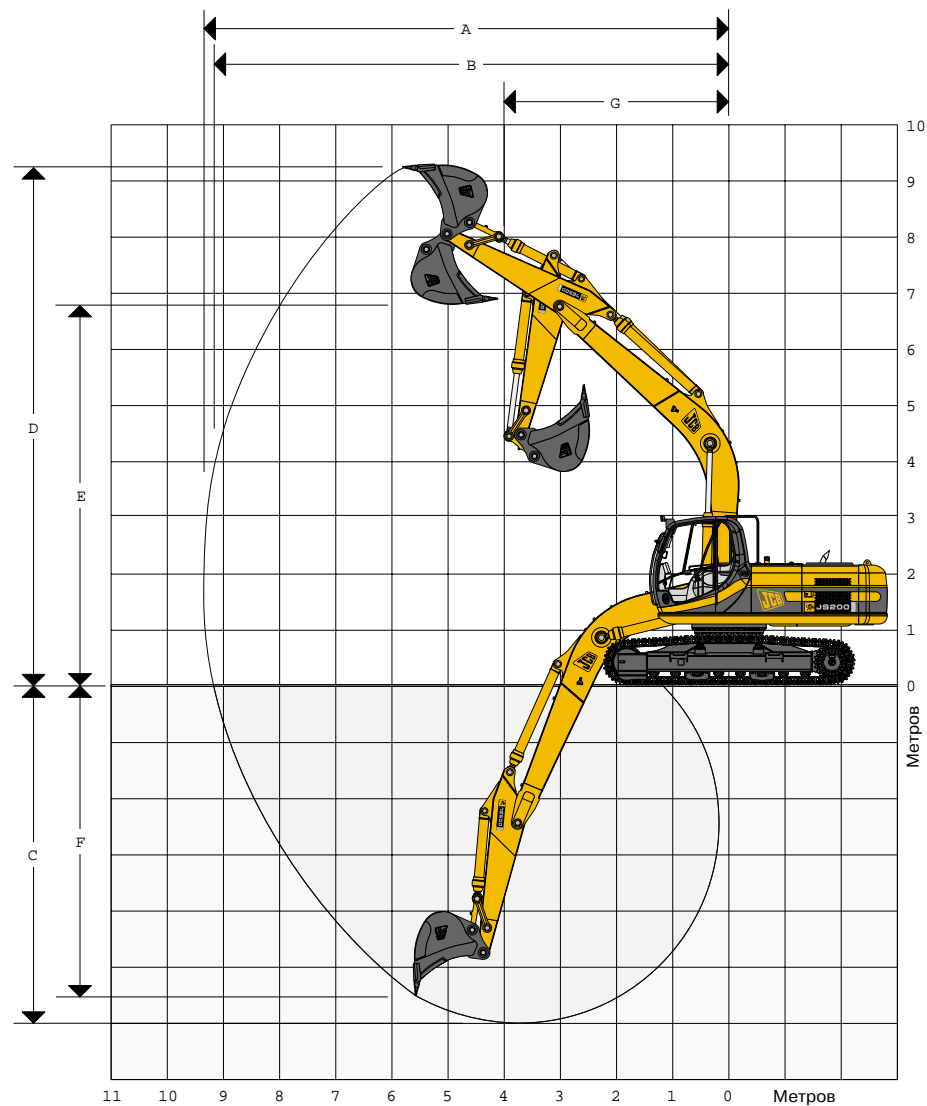
Стандартное оборудование: Защита вентилятора двигателя; Подогреватель для холодного пуска; Автоматический прогрев двигателя; Двухэлементный воздухоочиститель; Мелкоячеистая решетка радиатора; Электронасос для перекачки топлива; Генератор для тяжелых условий эксплуатации; Устройство электроразвязки; Аккумуляторы для тяжелых условий эксплуатации; Звукоизоляция кабины и двигателя; Обогреватель кабины и устройство против запотевания лобового стекла; Тонированное стекло; Магнитола; Освещение кабины; Крючок для одежды; Прикуриватель; Пепельница; Ящик для вещей оператора; Съемный напольный коврик; Очиститель лобового стекла; Розетка питания; Автоматическое форсирование мощности; Автоматическая работа на холостом ходу; Контроль скорости вращения двигателя одним нажатием на кнопку; Система гидродемпфирования; Переключатель приоритетности стрельы/поворота; Система очистки гидравлического масла Plexus; Точки проверки давления HSP; Вспомогательные кронштейны для установки трубопроводов; Рабочее освещение - на стреле и на корпусе; Защита нижней поверхности ходовой части; Закрытая сверху верхняя конструкция; Кожух поворотной платформы; Двойные направляющие гусениц; Наружные зеркала; Поручень и нескользящие мостки; Быстроприсоединяемая трубка для слива моторного масла; Шторка переднего стекла; Быстроприсоединяемая трубка для слива топливного бака; Откидной двигатель под кожаном.

Дополнительное оборудование: Запорные клапаны для предотвращения разрыва шлангов и система предупреждения о перегрузке; Точка подсоединения опрокидывающей тяги; Ковши общего назначения; Зачистные ковши; Ковши быстрого присоединения; Гидравлические молоты; Вспомогательные трубопроводы (стандартные и высокого давления); Кондиционер или установка климатического контроля; Рабочее освещение; установленное на кабине и заднее; Проблесковый маячок; Щиток для защиты от дождя; Биоразлагаемое масло; Подогреваемое сиденье на пневмоподвеске и с настраиваемой опорой для поясницы.



ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Длина стрелы 5,70 м		1,91 м	2,40 м	3,00 м	
Длина рукояти					
A	Максимальный радиус копания	м (фут, дюйм)	8,89 (29-2)	9,34 (30-8)	9,87 (32-5)
B	Максимальный радиус копания на уровне грунта	м (фут, дюйм)	8,70 (28-7)	9,16 (30-1)	9,70 (31-10)
C	Максимальная глубина копания	м (фут, дюйм)	5,53 (18-2)	6,02 (19-9)	6,60 (21-8)
D	Максимальная высота копания	м (фут, дюйм)	8,95 (29-4)	9,20 (30-2)	9,40 (30-10)
E	Максимальная высота выгрузки	м (фут, дюйм)	6,31 (20-8)	6,53 (21-5)	6,75 (22-2)
F	Максимальная глубина копания у стенки	м (фут, дюйм)	4,90 (16-1)	5,47 (17-11)	6,07 (19-11)
G	Минимальный радиус поворота	м (фут, дюйм)	3,76 (12-4)	3,71 (12-2)	3,60 (11-10)
	Угол поворота ковша	градусы	183°	183°	183°
	Сила отрыва на рукояти (ISO 6015)	кг-с (фунт-с)	13450 (29650)	11560 (25485)	9590 (21142)
	Сила отрыва на рукояти с форсированием (ISO 6015)	кг-с (фунт-с)	14610 (32210)	12550 (27670)	10410 (22950)
	Сила отрыва ковша (ISO 6015)	кг-с (фунт-с)	14550 (32080)	14550 (32080)	14550 (32080)
	Сила отрыва ковша с форсированием (ISO 6015)	кг-с (фунт-с)	15800 (34835)	15800 (34835)	15800 (34835)





ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукоятки: 1,9 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 500 мм, Без ковша.

JS200 NC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					6380*	4040			5720*	3920	6105
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			8020*	6000	6520	3940			5210	3170	6907
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9810	5520	6310	3750			4680	2820	7318
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9400	5180	6110	3580			4520	2700	7406
0 м			9270	5080	6000	3480			4670	2770	7182
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	13010*	9570	9300	5100	6000	3480			5250	3090	6614
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	12760*	9740	9460	5240					6780	3930	5596
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)											

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукоятки: 2,4 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 500 мм, Без ковша.

JS200 NC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)									5230*	4660	5547
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5810*	4120			4790*	3370	6767
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			7330*	6120	6290*	3990			4610	2810	7497
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9230*	5650	6350	3790	4540	2740	4210	2540	7878
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9500	5260	6140	3600	4440	2660	4080	2440	7959
0 м			9290	5090	6000	3480	4380	2600	4190	2490	7751
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10850*	9430	9260	5070	5960	3440			4610	2730	7229
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	14090*	9600	9370	5150	6040	3510			5640	3310	6313
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)			7500*	5410					6850*	5010	4777

Грузоподъемность по оси машины.
 Грузоподъемность поперек гусениц.

Примечания: 1. Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 2. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со знаком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 3. Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 4. Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукояти: 3,0 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 500 мм, Без ковша.

JS200 NC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
											
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)					4350*	4220			3440*	3440*	6285
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5170*	4210			3210*	2970	7382
4,5 м (14 футов 9 дюймов)					5740*	4060	4670	2860	3160*	2530	8056
3,0 м (9 футов 10 дюймов)	11580*	10410	8380*	5790	6420	3850	4570	2770	3230*	2310	8411
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9610	5340	6170	3630	4450	2660	3430*	2220	8488
0 м	6400*	6400*	9300	5090	5990	3470	4360	2570	3790	2250	8293
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10510*	9240	9200	5010	5910	3400	4320	2540	4100	2420	7807
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	15320*	9390	9250	5050	5940	3420			4830	2840	6969
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)	12460*	9690	8920*	5220					6730	3900	5619



Грузоподъемность по оси машины.



Грузоподъемность поперек гусениц.

- Примечания: 1. Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 2. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со значком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 3. Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 4. Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукояти: 1,9 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 600 мм, Без ковша.

JS200 SC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					6380*	4500			5720*	4370	6105
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			8020*	6730	6610	4390			5290	3530	6907
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9870*	6230	6400	4200			4750	3160	7318
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9540	5880	6200	4030			4590	3030	7406
0 м			9410	5770	6090	3930			4750	3120	7182
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	13010*	11110	9440	5800	6090	3920			5330	3480	6614
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	12760*	11290	9610	5940					6880	4430	5596
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)											

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукояти: 2,4 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 600 мм, Без ковша.

JS200 SC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)									5230*	5170	5547
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5810*	4580			4790*	3750	6767
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			7330*	6860	6920	4450			4680	3140	7497
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9230*	6360	6450	4240	4610	3070	4270	2840	7878
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9640	5970	6230	4050	4510	2980	4140	2740	7959
0 м			9430	5790	6090	3920	4450	2920	4520	2800	7751
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10850*	10850*	9400	5760	6050	3880			4680	3070	7229
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	14090*	11140	9510	5850	6130	3960			5720	3720	6313
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)			7500*	6120					6850*	5650	4777

Грузоподъемность по оси машины.

Грузоподъемность поперек гусениц.

- Примечания:
- Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 - Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со знаком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 - Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 - Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукояти: 3,0 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 600 мм, Без ковша.

JS200 SC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)					4350*	4350*			3440*	3440*	6285
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5170*	4670			3210*	3210*	7382
4,5 м (14 футов 9 дюймов)					5740*	4520	4740	3190	3160*	2830	8056
3,0 м (9 футов 10 дюймов)	11580*	11580*	8380*	6510	6510	4300	4640	3090	3230*	2580	8411
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			9750	6050	6270	4070	4520	2980	3430*	2490	8488
0 м	6400*	6400*	9440	5790	6090	3910	4430	2900	3800*	2530	8293
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10510*	10510*	9340	5700	6010	3840	4390	2870	4170	2730	7807
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	15320*	10920	9390	5750	6030	3860			4910	3200	6969
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)	12460*	11240	8920*	5930					6760*	4390	5619

Грузоподъемность по оси машины.

Грузоподъемность поперек гусениц.

- Примечания: 1. Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 2. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со значком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 3. Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 4. Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукоятки: 1,9 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 700 мм, Без ковша.

JS200 LC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					6380*	5010			5720*	4870	6105
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			8020*	7550	6720*	4910			5700*	3950	6907
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9870*	7040	7350	4710			5430	3540	7318
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			11200	6690	7150	4530			5260	3410	7406
0 м			11060	6570	7040	4430			5440	3510	7182
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	13010*	12910	11040*	6600	7030	4430			6130	3920	6614
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	12760*	12760*	9650	6740					7600*	4990	5596
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)											

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукоятки: 2,4 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 700 мм, Без ковша.

JS200 LC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)									5230*	5230*	5547
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5810*	5100			4790*	4180	6767
4,5 м (14 футов 9 дюймов)			7330*	7330*	6290*	4970			4690	3510	7497
3,0 м (9 футов 10 дюймов)			9230*	7180	7110*	4760	5260	3440	4800*	3190	7878
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			10820*	6770	7180	4560	5160	3350	4740	3080	7959
0 м			11080	6590	7030	4430	5100	3290	4870	3150	7751
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10850*	10850*	11050	6560	6990	4390			5370	3460	7229
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	14090*	12940	10270*	6650	7070	4470			6590	4190	6313
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)			7500*	6930					6850*	6380	4777

Грузоподъемность по оси машины.



Грузоподъемность поперек гусениц.

- Примечания:
- Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 - Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со знаком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 - Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 - Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - Длина рукояти: 3,0 м, Моноблочная стрела, Гусеницы: 700 мм, Без ковша.

JS200 LC

Радиус действия	3 м (9 футов 10 дюймов)		4,5 м (14 футов 9 дюймов)		6 м (19 футов 8 дюймов)		7,5 м (24 футов 7 дюймов)		Максимальный радиус действия		Максимальный радиус действия
											
Высота точки приложения нагрузки,	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м (24 футов 7 дюймов)					4350*	4350*			3440*	3440*	6285
6,0 м (19 футов 8 дюймов)					5170*	5170*			3210*	3210*	7382
4,5 м (14 футов 9 дюймов)					5740*	5040	5190*	3560	3160*	3160*	8056
3,0 м (9 футов 10 дюймов)	11580*	11580*	8380*	7340	6630*	4810	5290	3470	3230*	2900	8411
1,5 м (4 футов 11 дюймов)			10200*	6860	7220	4590	5170	3350	3430*	2800	8488
0 м	6400*	6400*	11100	6590	7030	4420	5080	3270	3800*	2850	8293
- 1,5 м (- 4 футов 11 дюймов)	10510*	10510*	10990	6500	6950	4350	5040	3240	4470*	3080	7807
- 3,0 м (- 9 футов 10 дюймов)	15320*	12710	10770*	6550	6970	4370			5640	3610	6969
- 4,5 м (- 14 футов 9 дюймов)	12460*	12460*	8920*	6730					6760*	4950	5619



Грузоподъемность по оси машины.



Грузоподъемность поперек гусениц.

- Примечания: 1. Для получения величины грузоподъемности с учетом ковша необходимо из приведенных значений вычесть вес ковша и сцепки.
 2. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567, т.е. 75% минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% груза, поднимаемого гидросистемой, в зависимости от того, какая из этих величин меньше. Грузоподъемность со значком * соответствует грузу, поднимаемому гидросистемой.
 3. Величины грузоподъемности приведены исходя из того, что машина находится на твердом горизонтальном грунте.
 4. Грузоподъемность может быть ограничена местным законодательством. Обращайтесь к своему дилеру.



ПОЛНОЕ СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА

Полная поддержка компанией JCB своих продуктов и ее ответственность перед заказчиками помогла ей вырасти от предприятия, на котором работал всего один человек, до крупнейшего в Великобритании частного производителя экскаваторов-погрузчиков, гусеничных экскаваторов, колесных экскаваторов, телескопических погрузчиков, колесных погрузчиков, автосамосвалов, вилочных погрузчиков для пересеченной местности, промышленных вилочных погрузчиков, миниатюрных/средних экскаваторов, погрузочных машин с передвижной грузовой платформой и тягачей.

За счет постоянных крупных инвестиций в новейшие технологии производства, заводы компании JCB стали одними из наиболее передовых в Европе.

Удерживая ведущие позиции в области передовых исследований и конструирования, всесторонних испытаний и строгого контроля качества, компания JCB прославились во всем мире своими машинами благодаря их экономичности, рабочим характеристикам и надежности.

Благодаря глобальной сети сбыта и сервиса, в которой заняты свыше 400 дистрибьюторов и агентов, свыше 70 % своей продукции компания экспортирует в разные страны на всех пяти континентах.

Компания JCB, задавшая стандарты, по которым теперь оценивают других, являет собой один из наиболее впечатляющих примеров достигнутого успеха в Великобритании.

